ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 144 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 26 tháng 01 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai làm sập cầu Km46+690 Đường tỉnh 231 tỉnh Lạng Sơn

(do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài từ ngày 19/6/2025 đến ngày 23/6/2025)

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1535/QĐ-UBND ngày 04/7/2025 của UBND tỉnh về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Khắc phục hậu quả thiên tai làm sập cầu Km46+690 Đường tỉnh 231 tỉnh Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 10/TTr-SXD ngày 22/01/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai làm sập cầu Km46+690 Đường tỉnh 231 tỉnh Lạng Sơn *(do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài từ ngày 19/6/2025 đến ngày 23/6/2025)*, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai làm sập cầu Km46+690 Đường tỉnh 231 tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn thành: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Lạng Sơn.

4. Đơn vị giám sát thi công: Công ty cổ phần Xây dựng giao thông Đại Dương.

5. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Xây dựng Hiệp Phú.

6. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại Cầu Hin Tu tại Km 46+690 Đường tỉnh 231, tỉnh Lạng Sơn.

7. Nội dung và khối lượng chính:

a) Đường dẫn đầu cầu: xây dựng đường dẫn hai đầu cầu theo tiêu chuẩn đường cấp V miền núi (TCVN 4054:2005), với các khối lượng chính như sau:

- Xây dựng đường dẫn dài 135,60m, S=843,36m^2 (đã trừ phần cầu) với kết cấu mặt đường cấp phối đá dăm, láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5 kg/m^2.

- Xây dựng tường chắn đất bằng bê tông xi măng, H=1,0-2,0m, L=89,54m (bên phải và bên trái phạm vi đường dẫn đầu tuyến).

- Gia cố rãnh dọc hình thang kích thước (30x40x30)cm bằng bê tông xi măng đổ tại chỗ dày 10cm, L=13,5m; đặt 07 tấm đan bê tông cốt thép kích thước (1,0x1,28x0,12)m phạm vi đường ngang.

b) Phần cầu: xây dựng cầu dầm bản bê tông cốt thép dự ứng lực theo TCVN 11832:2017, tải trọng HL93, khổ cầu B=(7,0+2x0,5)m=8,0m, chiều dài dầm tính toán theo tần suất thiết kế P=4% là Ld=18,0m. Trong đó:

- Kết cấu phần trên:

+ Cầu gồm 01 nhịp giản đơn bằng dầm bản bê tông cốt thép dự ứng lực kéo trước; mặt cắt ngang gồm 8 dầm bản bê tông cốt thép 40MPa, chiều dài dầm L=18m, chiều cao dầm h=0,65m.

+ Bản mặt cầu đổ tại chỗ bằng bê tông cốt thép 30MPa, dày trung bình 10-18cm tạo dốc ngang cầu 2% về hai phía.

+ Gối cầu bằng cao su cốt bản thép, kích thước: 200x250x35mm.

+ Khe co giãn sử dụng khe co giãn bản thép răng lược.

+ Gờ lan can đổ tại chỗ bằng bê tông cốt thép 30MPa, tay vịn bằng thép mạ kẽm.

+ Ống thoát nước mặt cầu bằng gang đúc.

- Kết cấu phần dưới:

+ Mố cầu: hai mố M1, M2 dạng mố chữ U bằng bê tông cốt thép 30MPa đổ tại chỗ. Móng mố đặt trên nền 5 cọc khoan nhồi đường kính D=1,0m, chiều dài cọc tại mố M1 là L=18,0m và M2 là L=18,0m.

+ Bệ móng mố, tường thân, tường đỉnh, tường cánh mố cầu dùng bê tông cốt thép 30MPa, đổ toàn khối tại chỗ.

+ Bản quá độ: Sau mố thiết kế đặt tấm bản quá độ bằng bê tông cốt thép 30MPa dày 30cm, đặt dưới đáy kết cầu áo đường.

+ Gia cố mái ta luy, tứ nón bê tông xi măng 20Mpa dày 15cm, trên lớp bê tông lót 10Mpa, dày 10cm; chân khay bằng bê tông xi măng 20Mpa trên lớp bê tông lót 10Mpa, dày 10cm.

c) Các hạng mục khác:

- Xây dựng 56m hộ lan mềm (bước cột 2m).

- Cắm 02 biển báo chữ nhật I.439 (biển báo tên cầu).

- Hoàn trả mương thủy lợi tại Km46+722: Lắp đặt 13 tấm bản bê tông cốt thép kích thước (1,0x1,28x0,12)m; xây dựng 01 hố lắng (bên phải tuyến) kích thước (1,0x1,0x1,2)m bằng bê tông xi măng.

8. Địa điểm xây dựng: trên đoạn tuyến Km46+690/ĐT.231, thuộc địa phận xã Hoa Thám, tỉnh Lạng Sơn.

9. Kinh phí thực hiện: 9.163.741.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 8.207.807.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 183.183.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 645.030.000 đồng;
- Chi phí khác: 127.721.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư sử dụng bộ máy chuyên môn trực thuộc để quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện: năm 2025.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học